

# Temaplan trafikksikkerhet 2024-2027



(Bilde hentet fra Trygg Trafikk sin hjemmeside)

Vedtatt i kommunestyret, 14/12 – 2023, sak 158/23.

## Forord

Trafikksikkerhet handler om fysiske tiltak som rekkverk, belysning, gang- og sykkelveger, skilting, m.m., men først og fremst handler trafikksikkerhet om gode holdninger.

Dessverre kjøres det for fort for ofte, og dessverre er nettopp det for ofte årsaken til trafikkfarlige situasjoner og ulykker.

Baksideveger, bygdaveger, gamle E6 og fjellveger er på ingen måte synonymt med fri fart!

Framover må det settes enda sterkere fokus på dette.

Sør-Fron kommune ble godkjent som "Trafikksikker kommune" i 2015, og skal fortsette som det. Dette er en viktig ordning, til god hjelp og nytte i arbeidet med trafikksikkerhetsplan og trafikksikkerhet.

Ikke minst for å sette nye og høyere mål for trafikksikkerhetsarbeidet vårt.

Takk for innspill og engasjement, og godt samarbeid i Trafikksikkerhetsutvalget.

Ole Tvette Muriteigen  
Ordfører i Sør-Fron

# INNHALDSFORTEGNELSE

<b>INNLEDNING .....</b>	<b>1</b>
<b>KOBLING TIL KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL 2022-2035 .....</b>	<b>1</b>
<b>MÅLSETTING .....</b>	<b>1</b>
<b>ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I KOMMUNEN .....</b>	<b>2</b>
POLITISK OG ADMINISTRATIV FORANKRING .....	2
TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET OG HVILKE FUNKSJONER SOM ER REPRESENTERT .....	2
SEKTORER SOM GJENNOMFØRER TILTAKENE .....	2
<b>REGISTRERINGER OG PROBLEMANALYSE .....</b>	<b>3</b>
<b>TILTAK .....</b>	<b>5</b>
1 - ORGANISATORISKE TILTAK .....	5
2 - TILTAK - BARNEHAGE .....	6
3 - TILTAK - SKOLE .....	7
4 - TILTAK – KOMMUNEPLANLEGGER .....	9
5 - TILTAK - KULTURAVDELINGEN .....	9
6 - TILTAK – KOMMUNEOVERLEGEN .....	10
7 - TILTAK HELSESTASJONEN/SKOLEHELSETJENESTEN .....	10
8 - TILTAK - KOMMUNALTEKNISK AVDELING .....	11
GJENNOMFØRING AV TILTAK .....	12
<i>Aktuelle tiltak .....</i>	<i>12</i>
<i>Prioriterte tiltak på fylkesvegnettet i handlingsprogram 2022-2025: .....</i>	<i>14</i>

## **Innledning**

Sør-Fron kommune har eksisterende trafiksikkerhetsplan for perioden 2018-2021, vedtatt som kommunedelplan. Planen har gått litt på overtid, og skal nå rulleres for perioden 2024-2027. Det er valgt å endre status fra kommunedelplan til temaplan, for å gjøre prosessen enklere og mindre ressurskrevende.

I 2014 ble Sør-Fron kommune med på et prosjekt for å bli «Trafiksikker kommune», som bygger på en godkjenningsordning etter kriterier utarbeidet av Trygg Trafikk. Sør-Fron kommune har siden den tid lagt dette konseptet til grunn, og vi har forpliktet oss til å jobbe målbevisst og helhetlig med trafiksikkerhet. Kommunen skal re-godkjennes som trafiksikker kommune i 2023.

## **Kobling til kommuneplanens samfunnsdel 2022-2035**

Arbeidet med trafiksikkerhet forankres i samfunnsdelens følgende mål:

Mål 1.4 - under satsningsområde "Den grønne kulturbygda skal være et miljø-økonomisk samfunn"

*Sør-Fron kommune skal tilrettelegge for bosetting som reduserer transportbehovet og sikrer utvikling av attraktive tettsteder.*

Mål 3.1 - under satsningsområde "Den grønne kulturbygda skal være inkluderende og mangfoldig"

*Sør-Fron er et inkluderende, trygt og mangfoldig kultursamfunn der innbyggerne opplever tilhørighet og stolthet ved at alle har like muligheter gjennom samhandling, likeverd og felleskap*

Mål 4.2 - under satsningsområde "Den grønne kulturbygda skal jobbe helsefremmende"

*Sør-Fron kommune skal arbeide helsefremmende og forebyggende for god folkehelse og redusere risikoen for sykdom og tidlig død*

## **Målsetting**

Målsettingen med trafiksikkerhetsarbeidet i Sør-Fron er at ingen personer skal bli drept eller alvorlig skadd i trafikken, og alle unger skal ha en sikker skoleveg. For å nå dette målet må vi sette fokus på de problempunktene som vi anser som viktigst.

Trafiksikkerhetsutvalget vil i prioritering av trafiksikkerhetstiltak legge vekt på fokusområder, relatert til målet om trygg skoleveg for barn og ungdom.

I denne vurderingen er også vedtaket om ny skolestruktur vektlagt, da det etter planen skal åpnes ny 1-10 skole på Harpefoss høsten 2026.

## Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen

### Politisk og administrativ forankring

Sør-Fron kommunestyre vedtok 21.06.17 å opprette trafikksikkerhetsutvalg. Trafikksikkerhetsutvalget har til formål å gjøre arbeidet med trafikksikkerhet synlig og målrettet, og sette aktuelle tema på dagsordenen. Ordfører er leder for utvalget.

Kommunedirektøren har det overordnede ansvaret for gjennomføringen av trafikksikkerhetsarbeidet, og den enkelte kommunalsjef og tjenesteleder er tillagt delansvar.

### Trafikksikkerhetsutvalget og hvilke funksjoner som er representert

Trafikksikkerhetsutvalget er rådgivende og skal vedta forslag til trafikksikkerhetsplan, prioriteringer og retningslinjer, samt holde seg orientert om gjennomføringen av planer og tiltak.

Følgende personer er valgt inn i trafikksikkerhetsutvalget og har jobbet med utarbeidelse av planen:

Navn	Funksjon
Ole Tvette Muriteigen (ordfører)	Leder
Jone Elisabeth Strand (politiker)	Nestleder
Tonje Hernæs Doseh Anna Brendstuen	Rep. fra ungdomsrådet (gikk ut medio 2023) Rep. fra ungdomsrådet (ny fra medio 2023)
Iver Bjerkehagen	Rep. fra eldrerådet
<b>Konsultative medlemmer:</b>	
Anne Holsbrekken	Konstituert kommunedirektør
Grete Hølmen	Kommuneplanlegger
Monika Solberg	Rektor Harpefoss skule
Mette Gjefsen	Styrer Liene barnehage
Eli Oda Segelstad	Barnas talsperson
<b>Sekretær:</b>	
Åge Øverjordet	Tjenesteleder kommunalteknikk / byggningsdrift

### Sektorer som gjennomfører tiltakene

Det er forutsatt at kommunalteknisk avdeling og kommuneplanlegger tar ansvar for de fysiske tiltakene og eventuelle påvirkninger på arealbruk og arealplanarbeid.

Skole/barnehage/helse får ansvaret for det holdningsskapende og forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet og oppfølgingen av dette.

Alle andre som er i kontakt med unger må også bidra til å følge opp dette.

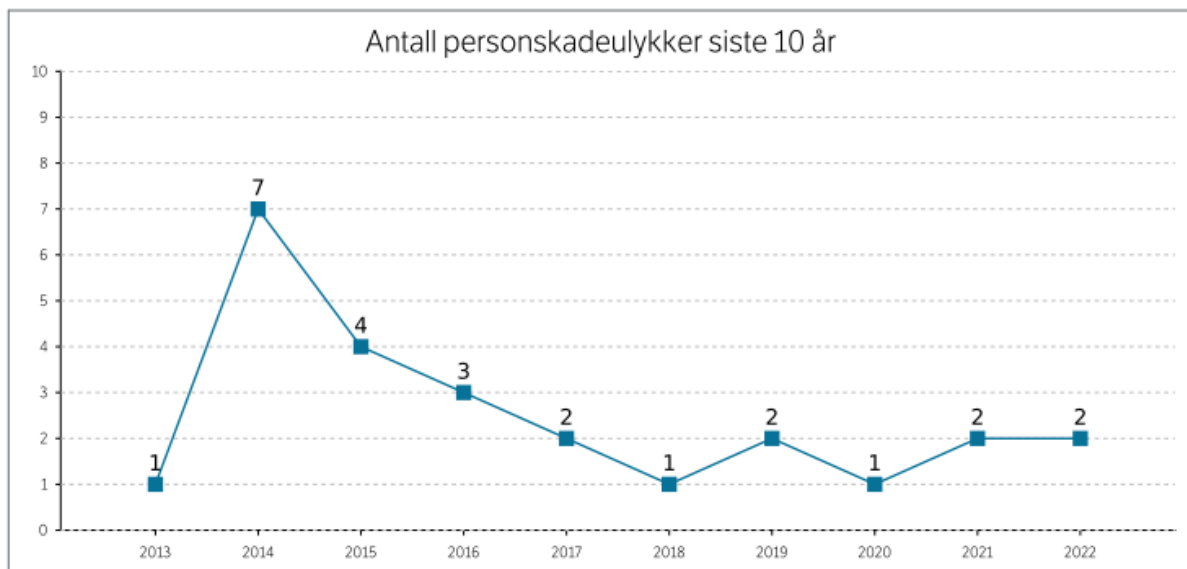
Kriterier og sjekklister for «Trafikksikker kommune» skal implementeres og brukes aktivt i kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

## Registreringer og problemanalyse

Statistikker over trafikkulykker i Sør-Fron kommune. Ytterligere statistikk kan leses i den komplette statistikken for 2022 utgitt av Statens vegvesen.

Tabell 1: Antall personskadeulykker, antall drepte, hardt skadde, lettere skadde og sum personskader siste 10 år.

År	Sum personskadeulykker	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	Sum personskader
2013	1	0	1	1	2
2014	7	2	2	6	10
2015	4	0	1	5	6
2016	3	0	0	4	4
2017	2	0	1	1	2
2018	1	0	2	0	2
2019	2	0	0	2	2
2020	1	0	0	1	1
2021	2	0	1	2	3
2022	2	0	0	2	2
Sum	25	2	8	24	34



# NØKKELTALL

## 3438 - Sør-Fron 2022



Antall personskadeulykker: **2** , drepte: **0** , hardt skadde: **0** , lettere skadde: **2**

Enhets typer	Drepte	Hardt skadde	Lettere skadde	Kjønn og Alder	Drepte	Hardt skadde	Lettere skadde
	0	0	0		0	0	2
	0	0	0		0	0	0
	0	0	0				
	0	0	0		Drepte	Hardt skadde	Lettere skadde
	0	0	1	0 - 14	0	0	0
	0	0	0	15 - 24	0	0	0
	0	0	0	25 - 64	0	0	1
	0	0	0	65+	0	0	1
<b>Annet*</b>	0	0	1				

\* Varebil, Traktor, Skinnegående, Annet, Ukjent

Kilder: Politiet, Statens vegvesen, Trygg Trafikk, sykehus, forsikringsselskap osv.

## Tiltak

Dette kapitlet inneholder informasjon om hvordan de ulike bidragsyterne innen trafikksikkerhet i kommunen jobber og planlegger å jobbe fremover, blant annet for å oppfylle kriteriene for å være trafikksikker kommune.

### 1 - Organisatoriske tiltak

	Tiltak	Ansvar	Når
1-1	Kommunen skal forankre ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør. Delansvar kan ligge hos den enkelte kommunalsjef / tjenesteleder.	Kommunestyret	Kommunen har forankret ansvaret
1-2	Kommunen skal ha et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet <ul style="list-style-type: none"><li>Sør-Fron kommune vedtok i kommunestyret den 21.06.17 å opprette et trafikksikkerhetsutvalg. Trafikksikkerhetsutvalget har til formål å gjøre arbeidet med trafikksikkerhet synlig og målrettet, og sette aktuelle tema på dagsordenen.</li></ul>	Kommunestyret	Opprettet 21.06.2017
1-3	Kommunen har/skal innarbeide trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester	Kommunalsjef for personal- og fellestjenester	Vedtak AMU 19.02.2018 sak 04/18
1-4	Trafikksikkerhet skal være et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)	Leder i AMU	Årlig
1-5	Kommunen skal ha oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materielle skader) i kommunen	Tjenesteleder kommunalteknikk og bygningsdrift	Årlig
1-6	Trafikksikkerhet skal være en del av kommunens folkehelsearbeid	Kommuneoverlege	
1-7	Kommunen skal utarbeide en trafikksikkerhetsplan med rullerings- og rapporteringsrutiner, og som skal ivareta både trafikantrettede og fysiske tiltak	Trafikksikkerhetsutvalg	Revidering 2023
1-8	Kommunen skal ha et system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei	Kommunalsjef for personal- og fellestjenester	Revideres årlig



## 2 - Tiltak - barnehage

	<b>Generelle tiltak</b>	<b>Ansvar</b>	<b>Når</b>
2-1	Trafikkopplæring skal integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.	Styrer (i samarbeid med pedagogisk leder)	Årsplan blir laget hver vår. Trafikkuke i barnehagen hver høst. Tarkus blir brukt gjennom året. (Barnas trafikkvenn).
2-2	Stille krav til busselskap og drosjer om bilbelter og trafiksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.	Alle ansatte som skal være med buss og drosjer.	Sjekke ved hver tur.
2-3	Ansatte skal kjenne rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer	Styrer	Alle må lese og forstå trafiksikkerhetsplan og beredskapsplan hver høst.
2-4	Barnehagen har/ skal utarbeide rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport	Styrer	Barnehagen har skriftlige rutiner for alle slags turer.
	<b>Opplæringstiltak</b>	<b>Ansvar</b>	<b>Når</b>
2-5	Barna skal lære trafikkregler for fotgjengere	Alle ansatte	Hver gang en går tur.
2-6	Barna skal lære om bruk av sansene sine i trafikken	Alle ansatte	Hver gang en går tur.
2-7	Barna skal lære om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks	Alle ansatte.	På tur, i samling, trafikk uke.
	<b>Samarbeidstiltak barnehage - hjem</b>	<b>Ansvar</b>	<b>Når</b>
2-8	Barnehagen har/ skal utarbeide rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås tidlig hver høst med foreldre og ansatte <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barnehagen har trafikkplan for foresatte.</li> <li>• Det er skilt med regler på parkeringsplassen.</li> </ul>	Styrer (i samarbeid med pedagogisk leder)	Det er tema på foreldremøter.
2-9	Barnehagen skal påvirke foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skilt på parkeringsplassen.</li> <li>• Ansatte kan si fra til foreldre om de ser barn som ikke er sikret forsvarlig i bil</li> </ul>	Alle ansatte	
2-10	Trafiksikkerhet og trafikkopplæring skal være et årlig tema på foreldremøter tidlig i hvert barnehageår	Styrer	Tema er med på foreldremøte en gang i året.

### 3 - Tiltak - skole

	<b>Generelle tiltak</b>	<b>Ansvar</b>	<b>Når</b>
3-1	Skolen skal i samarbeid med FAU gi anbefalinger til foresatte om sykling til skolen	Rektor	September
3-2	Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerhet på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolen sin regi	Rektor Rektor, busselskap og skolens trafikkklærer	August
3-3	Skolen skal ha utarbeidet gode rutiner for at planene blir fulgt av de tilsatte	Rektor	Kontinuerlig
	<b>Opplæringstiltak</b>	<b>Ansvar</b>	<b>Når</b>
3-4	Skolen skal integrere trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftet sine kompetansemål.	Rektor/teamledere	Hele året
3-5	Barneskolen <ul style="list-style-type: none"> <li>Trafikk er tema i årsplanene på hoved trinnene , jfr. kompetansemåla.</li> <li>Tema på planleggingsdager.</li> <li>Innkjøp/gratismateriell fra Trygg Trafikk.</li> <li>Utdeling av sykkelhjelmer og refleksvester</li> </ul>		
3-6	Ungdomsskolen Tilbyr valgfaget trafikk, og arbeider spesielt med trafiksikkerhet i naturfag  Kompetansemål i naturfag etter 10. trinn. <ul style="list-style-type: none"> <li>Elevene skal gjøre greie for hvordan trafiksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker.</li> <li>Elevene skal gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon.</li> <li>Elevene skal følge sikkerhetstiltak som er beskrevet i HMS-rutiner og gjøre risikovurderinger.</li> <li>Elevene skal følge trafikkregler og demonstrere hva hensynsfull, oppmerksom og forsiktig atferd er</li> <li>Elevene skal gi praktiske eksempler på og reflektere over hvordan sansing og reaksjoner, kommunikasjon og samhandling påvirker trafikkavvikling og trafiksikkerhet</li> <li>Elevene skal diskutere hvordan oppmerksomhet og rusmidler kan påvirke</li> </ul>	Faglærer i valgfag trafikk  Faglærere i naturfag	



#### 4 - Tiltak – kommuneplanlegger

	Tiltak	Ansvar	Når
4-1	Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel	Kommuneplanlegger	Før arealdelen tas opp til 1.gangs behandling i formannskapet.
4-2	Trafikksikkerhets skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner	Kommuneplanlegger	Før reguleringsplaner tas opp til 1.gangs behandling i formannskapet.

#### 5 - Tiltak - kulturavdelingen

	Tiltak	Ansvar	Når
5-1	Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet	Tjenesteleder kultur og kommunikasjon	
5-2	Kommunen skal gjennom eget informasjonsskriv oppfordre lag- og foreninger om å innarbeide retningslinjer for sikker transport i sine planer.	Tjenesteleder kultur og kommunikasjon	Regelmessig
5-3	Kommunen skal informere kommunens idrettsråd om retningslinjer for sikker transport, og oppfordre idrettsrådet til å informere sine lag.	Tjenesteleder kultur og kommunikasjon	Regelmessig
5-4	Kommunen skal informere alle mottakere av kulturmidler og arrangementsstøtte om vedtatt trafikksikkerhetsplan. Dette blir gjort gjennom utsending av plan elektronisk.	Tjenesteleder kultur og kommunikasjon	Når planen er vedtatt
5-5	Kommunen skal sørge for at Trafikksikkerhetsplanen blir tilgjengelig på nettsidene til kultur og fritid.	Tjenesteleder kultur og kommunikasjon	Når planen er vedtatt

## 6 - Tiltak – kommuneoverlegen

	Tiltak	Ansvar	Når
6-1	Kommuneoverlegen skal være kjent med kommunens trafiksikkerhetsarbeid	Kommuneoverlegen	Kontinuerlig  I forbindelse med ny trafiksikkerhetsplan
6-2	Kommuneoverlegen skal medvirke til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikkloven §34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker	Fastlegene har først og fremst selvstendig ansvar for dette selv.  Kommuneoverlegen	Kontinuerlig. Fastlegene er obs på dette nå etter nye regler trådte i kraft.

## 7 - Tiltak helsestasjonen/skolehelsetjenesten

	Tiltak	Ansvar	Når
7-1	Helsestasjon skal integrere trafiksikkerhet i møtet med foreldre og barn.	Helsesjukepleier	Kontinuerlig
7-2	Gjennom helsestasjonsprogrammet skal foreldre få systematisk veiledning blant annet om forebygging av barneulykker og skader. Veiledning om sikring av barn i bil er en viktig del av dette.	Helsesjukepleier	Kontinuerlig
7-3	Skolehelsetjenesten har fokus på bruk av sykkelhjelmer på skolestartundersøkelse. Skolehelsetjenesten kartlegger barns skoleveg på skolestartundersøkelse, og oppfordrer til å gå dersom vegen er trygg.	Helsesjukepleier	Kontinuerlig

## 8 - Tiltak - kommunalteknisk avdeling

	Tiltak	Ansvar	Når
8-1	Kommunen skal ha utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.	Trafikksikkerhetsutvalg	Årlig
8-2	Kommunen skal ha utarbeidet prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei	Trafikksikkerhetsutvalg	I takt med rullering av deres fylkesveiplan
8-3	Kommunen har utarbeidet rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak	Tjenesteleder kommunalteknikk og bygningsdrift	Årlig
8-4	Kommunen har utarbeidet rutiner for snørydding på skoleveier	Tjenesteleder kommunalteknikk og bygningsdrift	Årlig
8-5	Kommunen skal utarbeide rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen	Tjenesteleder kommunalteknikk og bygningsdrift	
8-6	Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum	Tjenesteleder kommunalteknikk og bygningsdrift	Årlig

## Gjennomføring av tiltak

I kommunens økonomiplan ligger det inne slike rammer til trafikksikkerhetstiltak de neste 4 år:

2024: 300.000

2025: 300.000

2026: 350.000

2027: 350.000

Det kan teoretisk oppnås 50% tilskudd fra Innlandet fylkes trafikksikkerhetsutvalg. Både kommunens bevilgninger og tilskudds-betingelsene vil kunne endres med tiden.

Nedenfor er det opplistet aktuelle tiltak som er meldt inn før, supplert med nye forslag til tiltak ved denne høringsrunden. Tiltak som er gjennomført eller planlagt/påbegynt er kommentert.

### Aktuelle tiltak

Merknad	Tiltak	Ansvar	Strekning
	Skilting	FK	Markere gangfelt på FV312 mellom parkering ved Tveit og amfi område ved kommunehuset. <b>Merknad:</b> Fylkeskommunen har hatt trafikkteiling. Ikke tilstrekkelig til å få realisert dette.
	Skilting	FK	Fv.255: Nedsatt fartsgrense til 60km/t mellom innkjøring til Rytlia og Dyrtjønn hyttefelt. 60 sone forbi Espedalen fjellkirke og Espedalen Sportell.
	Skilting	FK	Fv.401: Nedsatt fartsgrense, Gååvegen: 60-sone forbi Toppastranda.
	Skilting	FK	Fv.405: Regulering av Øverbygdsvegen (fv.405) til forkjøringsveg. Alternativt at Bergevegen får vikeplikt.
Utføres 2023	Gang og sykkelveg	SFK	Dååstigen: Fra gangveg fra Barlund feltet til busstopp ved E6
Ferdig	Gatelys	SFK	Hyttebyvegen: Gatelys fra krysset Meierivegen ned mot Prestmovegen.
Skiltes i 2023	Utbedring	SFK	Moavegen: Markere gangfelt der gangveg krysser Moavegen ved nye Kiwi.
	Utbedring	FK	Fv.319: Busstopp på utsiden av vegegen nedenfor Lidarende.
Utføres	Utbedring	SFK	Kantslått. (Vedtatt i Kstyre 13/11-2018)

årlig			
På gang	Gang og sykkelveg	FK	Fv.319: Bygdahuset Lidarende – Nustad. <a href="#">Også innspill fra ungdomsrådet nå i 2023.</a>
	Gang og sykkelveg	FK	Fv.312 (gamle E6): Harpefoss – Vinstra. <a href="#">Også innspill fra elevrådene nå i 2023.</a>
	Gang og sykkelveg	FK	Fv.319: Falebakken – Liene barnehage
	Gang og sykkelveg	FK	Fv.403: Gang og sykkelveg langs Meierivegen til Flatmovegen
	Gatelys	FK	Fv.312 (gamle E6): Rudiskjæret – Kilevegen (Armatoren bør ta særlig omsyn til miljøet og gardsturismen i området). <a href="#">Også innspill fra ungdomsrådet nå i 2023.</a>
	Gatelys	FK	Fv.319: Liene barnehage – Falebakken
	Utbedring	FK	Fv.319: Breddeutvidelse Falebakken til bru Ringebu
	Utbedring	FK	Fv.397: Utbedring av kritiske punkter mellom Haverstadkrysset og Træetsvingen
	Utbedring	FK	Fv.397: Autovern på utsiden av Heggessvingen. <a href="#">Også innspill fra ungdomsrådet nå i 2023.</a>
	Utbedring	FK	Fv.397: Autovern på utsiden av Rustvegen 34, ca 50m. <a href="#">Også innspill fra ungdomsrådet nå i 2023.</a>
	Gang og sykkelveg	SFK	Stuguvollvegen: Fra byggefelt til busstopp E6
	Gatelys	SFK	Eksisvegen
	Gatelys	SFK	Sønstelvegen
Ferdig	Gatelys	SFK	Klokkarstranda
	Gatelys	SFK	Ysterivegen
Ferdig	Gatelys	SFK	Fullføre gatelys fra Hovemoen til Nustad
	Gatelys	SFK	Jotvegen
Ferdig	Gatelys	SFK	Sørheimsvegen
Ferdig	Gatelys	SFK	Kommunal gangveg fra Gryttingshaugen til Kjørstad
	Gatelys	SFK	Fra Forråvegen til gamle Fryaveg
	Gatelys	SFK	Sundgardsvegen: Mot Lia vannverk
Ferdig	Gatelys	SFK	Svingen: Arm fra Lidarheimsvegen i Lia
	Gatelys	FK	Rustvegen: Punktbelysning for bedre trafiksikkerhet.
	Utbedring	SFK	Hyttebyvegen: Breddeutvidelse og rekkverk
Ferdig	Utbedring	SFK	Kvigstad: Forleng rekkverk ved Kvigstad
Ferdig 2023	Utbedring	SFK	Pyntabergvegen: Rekkverk i utvendig skråning ved Pyntabergvegen
NYTT	Utbedring	FK	Rekkverk i Gålåvegen i sving nedenfor kryss Morkavegen (ungdomsrådet)
NYTT	Utbedring	FK	Fjerne bom Hestskobakken for å redusere trafikk i Baksidevegen (eldrerådet)
NYTT	Holdningsskapende	SFK	Redusere kjøring med privatbiler til og fra skolene og fokusere på hjertesoner (eldrerådet)
NYTT	Utbedring	FK	Hundorpgeilen ved Loftet dansestudio er for smal (elevrådene Midtbygda og Harpefoss)
NYTT	Gatelys	SFK	Punktbelysning der elever står og venter på bussen (elevrådene Midtbygda og Harpefoss)



NYTT	Skilting	FK	Det bør merkes gangfelt ved Jensbakken. Føles utrygt å krysse på tur til busen (elevrådene Midtbygda og Harpefoss)
NYTT	Utbedring	SFK	Krysset Rustvegen/Nerliflata: Opplevs utrygt å vente på busen (elevrådene Midtbygda og Harpefoss)
NYTT	Utbedring	SFK/FK	Krysset Gålåvegen/Vintervegen: Uoversiktlig og høy fart kombinert med elever som krysser vejen. (elevrådene Midtbygda og Harpefoss)
NYTT	Utbedring	FK	Krysset Gålåvegen/Baksidevegen: Føles utrygt å krysse Baksidevegen. (elevrådene Midtbygda og Harpefoss)
NYTT	Utbedring	SFK/FK	Utbedring av krysset Hyttebyvegen/Meierivegen

### Prioriterte tiltak på fylkesvegnettet i handlingsprogram 2022-2025:

Kommunen ga først innspill til ønska tiltak i juni 2020:

### **Innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2022-25**

Vedlagt ligger Sør-Fron kommune sitt innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger i Innlandet 2022-2025. Innspillet er oppsummert nedenfor.

Prioritet	Tiltak
1	<p>Trafikksikker skoleveg løsning for myke trafikanter fra Lia – Midtbygda.</p> <p>Aktuelle tiltak: Bygge gang- og sykkelveg langs eksisterende FV2522 fra ende på gangveg ved Lillehove, forbi avkjøringa til Hundorpgeilen og nedover til Jetlund.</p> <p>Bygge gang- og sykkelveg langs fv. 2532 fra Nustad over Hundorp bru til Lidarende i Lia. Inkludert utbedring/omlegging av Hundorpgeilen forbi «Loftet dansestudio».</p>
2	<p>Trafikksikker skoleveg løsning for myke trafikanter.</p> <p>Utbedring av krysset mellom Baksidevegen (fv.2532) og Gålåvegen (fv.2584) og utvidelse av vejen (evt.gangveg) mellom krysset Baksidevegen/Gålåvegen og krysset Gålåvegen/Vintervegen.</p>
3	<p>Trafikksikker skoleveg løsning for myke trafikanter.</p> <p>Justere kurvaturen/doseringen av svingen ved jernbanebrua og utbedring av gangveg ved Fossen handel.</p>
4	<p>Tiltak på fv. 255</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 60-sone forbi innkjøringen til Espedalen Fjellkirke og Espedalen Sportell.</li> <li>• 60-sone mellom innkjøringen ved Dyrtjern hyttefelt og syd for Dalseter Høyfjellshotell.</li> </ul>
5	<p>Vurdere og sette ned farten langs flere kommunale og fylkesveger, permanent til 60km/t, som pr.dags dato har 80km/t.</p>

Innlandet fylke sendte sitt høringsutkast ut til kommunene på nytt.

Kommunen ga sin uttale i mai 2021:

**Kommunalt vedtak ang. Handlingsprogram for fylkesveger 2022-25/27 i Innlandet - høring.**

Formannskapet i Sør-Fron gjorde enstemmig vedtak om uttale til høringen på handlingsprogram for fylkesveger 2022-25/27 i innlandet:

**FSK-061/21**

**Vedtak: (7 – 0)**

Sør-Fron kommune viser til høringsutgaven av februar 2021 for «Handlingsprogram for fylkesveger 2022-25(27)»

1. Sør-Fron kommune ber om at tiltaket «FV.319 Liavegen, Snipperampa – Lidarende» som er en del av vår prioritet nummer 1 i vårt innspill blir utført i 2022.
2. Sør-Fron kommune ber om at vår prioritet nummer 1 – «Trafikksikker skoleveg løsning for myke trafikanter fra Lia – Midtbygda» tas inn i kommende planperiode, i sin helhet.
3. Sør-Fron kommune mener at man også bør se på de budsjetterte kostnadene som er lagt inn på enkeltprosjekt på gang og sykkelveg. Man bør se på kostnadsreducerende tiltak for å kunne prioritere flere gang og sykkelveger innenfor rammen som er gitt.

**Tiltaket som ligger endelig inne i fylkeskommunens handlingsprogram 2022-2025 er gang- og sykkelveg fra Snipparampa til Lidarende. Planlagt utførelse i 2024.**

Kommunen må gi nytt innspill til handlingsprogrammet for perioden 2026-2029.

Trafikksikkerhetsutvalget vil i prioritering av trafikksikkerhetstiltak legge spesiell vekt på 3 fokusområder. Fremtidig felles 1-10 skole blir lokalisert på Harpefoss ved dagens ungdomsskole. Samtidig blir Harpefoss barnehage flyttet til Midtbygda. Liene barnehage opprettholdes.

1. Sør-Fron 1-10 skule
2. Midtbygda barnehage
3. Liene barnehage

Når årsbudsjettet er vedtatt, vil det drøftes i Trafikksikkerhetsutvalget hvilke **kommunale tiltak** som skal gjennomføres det kommende året. Tabellen «Aktuelle tiltak» vil brukes som grunnlag.